

הפקולטה להנדסת אווירונוטיקה וחלל



הפקולטה להנדסת אווירונוטיקה וחלל

קריית הטכניון, חיפה 3200003

טל. 04-8292758

fax. 077-8871684

ae-info@technion.ac.il

<http://aerospace.technion.ac.il>



המעבדה לניות אוטונומי וחוישת עולם (ANPL)

המחקר במעבדה עוסק בניסויים אוטונומי וחישת עולם של רובוטים בודד ושל קבוצת רובוטים בתנאי איזודאות שונות בדגש על ביצועי זמן אמת ורמת דיק בזורה. אפיי המחבר הינו ובתחום זה הוא עוסק בין היתר בהיתר מידע ממספר מדדים, ניסוי, ליקוי-דיזיה, מיפוי בסביבה באמצעות GPS וקבלת החלטות תחת אי-ודאות. נשאים אלו נחקרים בהקשר של מגוון רחב של בעיות עבור רובוטים אחרים וקרקעיים אשר פועלם בסביבות שונות ומאתגרות כמו סביבה עירונית או בתרן בניינים.

המעבדה למבנים תעופתיים

מעבדה זו מתמחה בניסויים ובאנליזה ניסיונית של התנהגות מבנים דקי, דופן הנמצאים בעיקר בתחום התעופה והחלל בתגובה להפעלת עומסים סטטיים וдинמיים. המעבדה מתמחה בשימוש במבנים "חכמים", ריסון אקטיבי, שינוי תצורות כנה וייצור אנרגיה חילפית לעומסים פרחיים אחרים.

המרכז להנעה רקטי

במרכז מתבצעים מחקרים בנושאים מתקדמים בתחום ההנעה הרקטית לאוויר ו לחלל, מנועי מגח טילון ועל-מגח, הנעה תת-ימית, הזרפים מוצקים, נזלים וכן הדרפים ולקטים חדשניים במצב גל. במעבדה עוסקים בבעירת מתקמות, הצחת דלק-מחמצן ובהפקת אנרגיה נקיה ומימן. עקב אופי המחבר, הניסויים מתבצעים בהתאם מוחדים בעלי שליטה ובקרא מרוחק.

מרכז לטב"מ (כלי טיס בלתי מאוישים)

במרכז לטב"מ מתקיימים קורסים, פרויקטים ומחקרים שמקשרים את הסטודנטים לתוכנן, לבנות ולהטיס כלי טיס ורחפנים בטכנולוגיות שונות. המרכז כולל סדנת ייצור כלי טיס מוחמים שונים ביןיהם חומריים מרכובים וחומריים בהדפסת תלת-מימד, מעבדת אינטגרציה בה ישולבו בכלים הטיס מערכות שונות כגון: מנועי סרע, חיישנים, מערכות ניווט ומצלמות ומרכז הטסה שיכשיר את הסטודנטים להטיס את הטעב"מים השונים.

מעבדה לפלסמות אווירו-חלל

המעבדה עוסקת במחקר ופיתוח של מתקני פלסמה זעירים לשימושי הנעה. במעבדה שני נושא מחקר מרכזיים: הנעה רקטית חשמלית לשימוש בננו-לויוניים; ומפעיל פלסמה למיניפולציה של זרימות אוירונוטיות. המעבדה מקנה הבנה מעמיקה של התהליכים הפיסיקאליים במערכות אלו ובישומים שלהם.

המעבדה מהטבע

הטבע יציר "מכונות אוירונוטיות" בדמות ציפורים וחרקים, בעלי הישגים שהנדסה עדין לא הגיעו אליהם. המעבדה ללימוד מהטבע חוקרת את מעוף בעלי חיים אלה במטרה ללמידה ולשימוש בכלים תעופתיים. בין השאר, נוכחית יכולת הריחוף של ציפורים, המוט של חרקים ועוד.

המכון לחקר החלל

המכון ע"ש אשר לחקר החלל הוקם בשנת 1984 ע"ש הפקולטה להנדסת אוירונוטיקה וחיל והפקולטה לפיזיקה. חברי המוספרורים בפקולטה שונות בטכניון, הצוות המדעי והטכני במכון עוסקים במחקר ופיתוח של כל היבטים הקשורים לטכנולוגיות החלל ולמדעי החלל, במכון פועלות מספר מעבדות מחקר: המעבדה למערכות חלל מובזרות, המעבדה לאופטיקה חללית, המעבדה להנעה חשמלית והמעבדה לפלסמה אויר-חלל. במכון מפתחים סטודנטים לתיאור רצון מפקולטות שונות, וסטודנטים לתארים גבוהים. במכון מפותחים לווינים מהמתקדמים מסוגם בעולם, בדגש על לווינים זעירים (נוו-לווינים).



מעבדות

המעבדה לאירודינמיקה
במעבדה קיימות שש מנהרות רוח המכילות כמאנט אט כל תחומי המהירות הרלוונטיים לחקר אוירודינמי - מלאה המתאימות למעוף חרקיים ועד לאלה המתחייבות לחליות החזרות לכדור הארץ. מנהרות הרוח תומכות ומוסיפות למחקר האירודינמי. הן משמשות הן לaimות של תיאורות עיוות והן לחקר אמפירי של תופעות חדשות.

מעבדת מנועי סילון

המעבדה עוסקת במחקר חדשני ופיתוח מתקדם בתחום מנועי סילון וטורבינות הספק. המחקרים במעבדה מתמקדמים באיזור החם של המנוע הכלול את תא השירה והטורבינה, בטורבינות גז ועירות אשר נפוצות בהגנת מל"טים, מטוסי מנהלים ויצור מבודד של חשמל, בנוסף למתקנים בתחום אנרגיה מתחדשת ואפליקציות ימיות מגוונות.

מעבדת בקרה

המחקר במעבדה מתרכז בפיתוח אלגוריתמי הנקה, בקרה, שיעורנווית חדשניים בעקבות עבורי כלים אוטונומיים כדוגמת מטוסים ללא טיס וטילים, הפעולים באופן עצמאי או בקבוקות לשם מילוי משימותם. במעבדה נעשה שימוש נרחב ברובוטים קרקעים ואוויריים.

הלימודים בפקולטה

מטרת הפקולטה להכשיר את מהנדסי האירונוטיקה והחלל כך שיוכלו לעסוק בכל תחומי התמחות השונים של המaceut ולחובב, בשלב מתאים בקריירה שלהם, פרויקטי פיתוח מורכבים. לצורך כך, מKENה הפקולטה לסטודנטים תשתיות ידע מדעית והנדסית וחברה. תשתיות זו כוללת בסיס תורתי רחב ומואזן בתחום האירונוטיקה, מבנה, בקרה, תכנון והנדסת מערכות והתמקצעות במצוינות אקדמית. בוגרי הפקולטה ממלאים תפקידים בכירים בתחום האירונוטיקה או האסטרונוטיקה או העמקה פרויקטים עתידיים וחדשנות. חברי הסגל זוכים פרסים אוטונומיות, הנעה והמרת אנרגיה, מכנית מבנים וחומרים ותוכן והנדסת מערכות. תוכנית הלימודים מתעדכנת במטרה לצרכי התעשייה ועל מנת להכשיר בוגרים בעלי ידע וכיישורים רלוונטיים בתחום ישראל. לאחרונה דרגה הפקולטה במקומ השמיני בעולם במדד שבחאי הבינלאומי לפקולטות להנדסת אוירונוטיקה וחלל.

בעולם של טכנולוגיה המפתחת בקצב מהיר, בתחום התעופה והחלל מתחייבת אף הוא ב邏ירויות. חיים קיימות חברות המפתחות טיסות מסחריות להטסת בני אדם לחלל, חברות היודעות לספק משלוח עד לדלת הבית בעזרת רחפנים, כתב"מים המספקים שירותים נידחים בעולם, מטוסי ענק הנגנים בטכנולוגיות מתקדמות מוחדרים מרכבים ועוד. לחברות المسؤولיות העסוקות בתחום התעופה והחלל מצטרפות חיים חברות טכנולוגיה רבות כמו Amazon, Facebook, Google ועוד.

אם גם אתה רוצה לקחת חלק בעולם התעופה והחלל המפתח, לעסוק בפרויקטים הנדסתיים מורכבים וחדשיים הנמצאים בחזית הטכנולוגיה, הפקולטה להנדסת אוירונוטיקה וחלל בטכניון היא המקום להתחיל בו.

הפקולטה להנדסת אוירונוטיקה וחלל בטכניון שננוסדה ב-1954 היא הפקולטה היחידה בישראל ללימודים אירונוטיקה וחלל.

חברי הסגל חוקרים וממלמדים מגוון רחב של תחומי, ביןיהם אוירודינמיקה, בקרה ומערכות אוטונומיות, הנעה, מכנית מבנים, תכנון והנדסת מערכות. לאורך שנים קיומה התבבלטה הפקולטה בתפקידים בכירים בתחום האירונוטית וmobility פרויקטים עתידיים וחדשנות. חברי הסגל זוכים פרסים אוטונומיות, הנעה והמרת אנרגיה, מכנית מבנים וחומרים ותוכן והנדסת מערכות. תוכנית הלימודים מתעדכנת במטרה לצרכי התעשייה ועל מנת להכשיר בוגרים בעלי ידע וכיישורים רלוונטיים בתחום האוירונוטיקה וחלל.

אפשרויות תעסוקה

מהנדסי אוירונוטיקה וחלל עוסקים בפיתוח, בתכנון ובבקרה של מערכות מוטסות. מערכות אלה כוללות מטוסים ומסוקים, כתב"מים, טילים ולווינים. במקביל נוהג במערכות אויה פעליות, יכולם המהנדסים לבחור בתחום עיסוק הקרן ליבם. חיים חברות של פעליות, יכולם המהנדסים לבחור בתחום עיסוק הקרן ליבם. חיים מהנדסי אוירונוטיקה וחלל מתקנים מערכות או מנהלים פרויקטים בתחום, אחרים מפתחים תוכנות לצרכים אוירונוטיים, יש כאן העוסקים בעבודה עיונית מחקירת מדעי התעופה והחלל וככלו העוסקים בניסויים. ההשכלה הרחבה שמקבלים

בפקולטה אוירה משפחתיות נعימה וכן קשר
שר ואישי בין הסטודנטים למרצים ולמורים.